

Transport und Güterverkehr

Verlagsbeilage Oberbayerisches Volksblatt 2011



Die dritte Generation Ducato geht ins Rennen

Die dritte Generation des Fiat Ducato ist ein moderner Transporter, der sich durch seine Flexibilität und Leistung auszeichnet. Er ist in verschiedenen Versionen erhältlich, die auf unterschiedliche Einsatzbereiche abgestimmt sind. Die dritte Generation des Fiat Ducato ist ein moderner Transporter, der sich durch seine Flexibilität und Leistung auszeichnet. Er ist in verschiedenen Versionen erhältlich, die auf unterschiedliche Einsatzbereiche abgestimmt sind.

Für den Fiat-Transporter stehen jetzt ausschließlich Euro5-Motoren zur Wahl

Die vom Fahrer per Knopfdruck bis zu einer Geschwindigkeit von 30-km/h aktivierbare Traktionskontrolle verhindert mittels Bremseneingriff durchdrehende Räder.

Als Motoren stehen ab sofort nur noch Euro5-Triebwerke zur Wahl. Zur verbesserten Umweltverträglichkeit trägt darüber hinaus die Start&Stopp-Automatik für die Motoren bei.

Der 85 kW/115 PS starke 2,0-Liter-Turbodiesel für den Ducato 115 wurde vollkommen neu entwickelt. Trotz einer gegenüber dem Vorgänger-Aggregat um 15 Prozent gesteigerten Leistung ist der Verbrauch des neuen Motors um 13 Prozent gesunken – sein Normverbrauch wird mit 6,4 Litern Kraftstoff auf 100 Kilometern angegeben. Zweitstärkstes Triebwerk ist

ein 2,3-Liter-Turbodiesel mit einer Leistung von 96 kW/130 PS im Ducato 130. In einer weiteren Version steht dieser Motor mit einer Leistung von 109 kW/148 PS im Ducato 150 zur Verfügung. Der Normverbrauch liegt nach Herstellerangaben bei jeweils 7,1 Litern pro 100 Kilometer.

Die drei großen Motoren sind mit manuellen Sechsganggetrieben ausgerüstet, der kleine Diesel wird über fünf Gänge geschaltet. Das Top-Triebwerk kann wahlweise auch mit einem automatisierten Schaltgetriebe kombiniert werden. Weiterhin wird ein Natural Power-Triebwerk angeboten, das mit Erdgas (CNG) und bei Bedarf mit Benzin arbeitet.

Bei der Entwicklung des Fiat Ducato wurde stets darauf geachtet, dass er auch eine optimale Basis für Reisemobile bietet – vor allem im Hinblick auf Fahrleistungen und Platzangebot.



Der neue Fiat Ducato mit Euro5-Motor.

Dazu gehören auch der ab Werk lieferbare Dachauschnitt im Fahrerhaus, drehbare und mit integrierten Sicherheitsgurten versehene

Einzelitze für Fahrer und Beifahrer sowie die Außenspiegel mit elektrisch verstellbaren Weitwinkelsätzen und integrierter Radioantenne.

Wie transportieren Sie denn Ihre Eier?

Jede dritte Lieferung wird aufgrund von Beschädigungen oder Lieferverzögerungen im internationalen Warenverkehr beanstandet. Dabei gehen jährlich mehr als 8,2 Milliarden Euro verloren. Die deutsche Transportwirtschaft verzeichnet einen Verlust von zirka 300 bis 500 Millionen Euro im Jahr. Ursache hierfür sind fehlerhaft dimensionierte Innen- und Umverpackungen, eine unzureichende Ladungssicherung, aber auch organisierter Diebstahl.

Die Folgekosten der Logistiksünden sind unberücksichtigt: Verkaufseinbußen, Preisnachlässe oder ungeplante Nachproduktionen. Der billige Einkauf von vermeintlich richtiger Verpackung stellt sich hinterher meist als teure Entscheidung heraus.

Genau an diesem Punkt setzt das Leistungsangebot der Schreiner Reichelt aus Rosenheim an. Mit der Spezialisierung auf die Herstellung von individuell gefertigten Transportverpackungen aus Holzwerkstoffen unterstützt das Team von Schreinermeister Florian Reichelt Unternehmen aus den unterschiedlichsten Branchen.

Egal ob es gilt, zerbrechliche Nymphenburg-Vasen für den Transport nach Übersee oder

große Maschinenteile von mehreren Tonnen Gewicht für ein VW-Werk in China zu verpacken – für die unterschiedlichsten Anforderungen wird die optimale Lösung gefunden. Die Fertigung der Holz-

Schadenprävention durch fachgerechte Transportverpackung und Ladungssicherung

verpackungen erfolgt dabei gemäß dem IPPC-Standard ISPM Nr. 15 und unter Berücksichtigung aller relevanten Kriterien, wie Temperatur- oder Feuchteinflüsse sowie das Erschütterungspotenzial des Transportwegs. Durch Anwendung der Trockenmittel- oder VCI-Methode werden hochwertige und empfindliche Produkte zudem vor Korrosion geschützt. Verschiedene Zubehörmaterialien wie Schaumstoffeinsätze, Luftstausäcke oder Spannbänder sichern die Ladung zusätzlich. Je nach Kundenwunsch kann die Montage der Einzel- oder Mehrwegverpackungen in Einzel- oder Serienfertigung vor Ort oder in der Schreinerei durchgeführt werden.

Weitere Informationen finden Sie unter: www.reichelt-verpackungen.de

FIAT DUCATO

05

14.990¹

BEWERBLICHE KUNDEN, 09.2011.



Abb. zeigt Sonderausstattung

UNG. ERBRAUCH.



Gewusst wie: Fachgerechte Vorsorge bringt Transport- und Ladesicherheit und bewahrt meist vor teuren Schäden. Der Fachbetrieb gibt Rat und Tat.



ERDMANN LERCH

NFZ, KFZ, Omnibusse

Autorisierte Werkstätte für HU, AU, SP, §57b

Mobiler Hydraulikschlauchservice

KOBEL 1 • 83135 SCHECHEN • TEL 08039/9165

GOSCHL
INT. TRANSPORTE

Europaverkehre

Spezialtransporte

Exklusivtransporte

Logistikdienstleister

Frasdorfer Straße 20
83101 Rohrdorf/Achenmühle
Telefon 0 80 32/95 55-0
Telefax 0 80 32/14 88

DIE KUNDENORIENTIERTE TRANSPORTQUALITÄT

JD // DETTENDORFER

... IST IHR
**STRATEGISCHER
LOGISTIK-
DIENSTLEISTER**
...AUCH IN BAYERN

• 3000m² freie Lagerhallen
• 40.000m² Freifläche mit Gleisanschluss

Herzlichen Glückwunsch zum Jubiläum!