

samtgewicht ab 12 Tonnen einzuführen und dafür eigens ein modernes System errichten zu lassen, das ohne unnötige Stopps und Staus vor Mauthäuschen auf der Autobahn auskommt.

Finanzierung der Verkehrsinfrastruktur

Mit der Einführung der streckenbezogenen Maut wurde in Deutschland eine wesentliche Weichenstellung in der Finanzierung der Verkehrsinfrastruktur vorgenommen. War es bisher die Allgemeinheit, die durch Steuern für den Bau und Unterhalt des Autobahnnetzes aufzukommen hatte, ist mit der entfernungsabhängigen Mauterfassung der Einstieg in die Nutzerfinanzierung gelungen. Anders als bei Vignetten-Lösungen zahlt jeder nur das, was auch selbst genutzt hat fair und gerecht. Toll Collect hat als Dienstleister im Auftrag der Bundesrepublik Deutschland ein Mautsystem errichtet, das erstmals

die Technik der Satellitenortung mit moderner Mobilfunktechnologie verbindet. Die Gebühren werden nach den mautpflichtigen Streckenabschnitten, der Achszahl und der Emissionsklasse berechnet. Der Verkehrsfluss auf der Autobahn wird durch die Mauterhebung nicht behindert. Anders als herkömmliche Mautsysteme erfordert das System von Toll Collect weder Geschwindigkeitsreduzierungen noch ein Anhalten der Fahrzeuge oder eine Bindung an vorgeschriebene Fahrstreifen.

Nach erfolgreicher Errichtung ist Toll Collect heute als Betreiber des Systems tätig. Verantwortlich für die Kontrolle der Mauterfassung ist das BAG. Toll Collect liefert die notwendige Technik, um äußere Merkmale wie Achszahl und Gesamtgewicht des Lkw zu bestimmen und das Kennzeichen zu vergleichen. Wird festgestellt, dass ein Lkw für die entsprechende Strecke nicht eingebucht ist, hält das BAG das Fahrzeug zu einer

genaueren Überprüfung an. 1. Überblick Das Mautsystem von Toll Collect bietet drei Wege der Einbuchung: Automatisch durch ein eingebautes Fahrzeuggerät, die so genannte On-Board Unit (OBU), manuell an einem von mehr als 3.400 Mautstellen-Terminals oder manuell im Internet.

Automatische Abbuchung

Im Mittelpunkt des Systems steht die automatische Einbuchung: Ein im Lkw eingebautes Fahrzeuggerät erkennt anhand von Satellitensignalen (Global Positioning System, GPS) und zusätzlichen unterstützenden Ortungssensoren, über welche mautpflichtigen Streckenabschnitte ein Lkw fährt. Die OBU ortet die Position des Lkws und kann sie jederzeit einem der ca. 5.200 Streckenabschnitte auf rund 24.000 Kilometern Autobahnnetz (beide Fahrtrichtungen) zu-

ordnen. Das Gerät berechnet dann anhand der vom Nutzer gemachten Angaben zum Beispiel über Schadstoffklasse und Achse die Gebühr und gibt die Daten per Mobilfunk an das Toll Collect-Rechenzentrum weiter. Die Alternativen sind die manuellen Einbuchungswege: Der Fahrer oder das Transportunternehmen kann die mautpflichtige Strecke an einem Mautstellen-Terminal oder per Internet einbuchen. Voraussetzung für die Einbuchung per Fahrzeuggerät und per Internet ist die Registrierung bei Toll Collect. Die Abrechnung der Mautgebühren erfolgt hier per Log-Pay-Verfahren (Lastschriftenverfahren), Tank-/ Flottenkarte oder Guthabenkonto. Um die Gleichheit bei der Durchsetzung der Mautpflicht zu gewährleisten, hat Toll Collect für das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) ein umfassendes Kontrollsystem errichtet - für automatische, stationäre und mobile Kontrollen.



Sicherheit mit neuen Profilen

fen. „Dabei darf die Technik aber nicht zum Selbstzweck werden. Geeignet ist, wofür es jetzt oder in Zukunft einen konkreten Bedarf im Markt gibt.“

Deshalb haben die Reifendivisionen Pkw und Nfz (Nutzfahrzeuge) ein Innovationsmanagement etabliert, das aktiv nach neuen Geschäftsfeldern



sucht und Mitarbeiter motiviert, neue Ideen einzubringen. Beispiel: Zwei erfolgreiche „Innovation Days“ mit Workshops und Foren ergaben bereits mehr als 100 Ideen, die in den Entwicklungsabteilungen weiter bearbeitet werden. In der Division Nfz-Reifen entstand unter anderem ein Long Distance Reifen, der Elemente mit ge-

ringer Dämpfung und hoher Steifigkeit vorweisen kann. So konnten der Rollwiderstand gesenkt, Energie eingespart und die Laufleistung erhöht werden. Er bietet bei einem 40-Tonnen-Lkw ein Einsparpotenzial von 4,4 Prozent im Vergleich zu herkömmlichen Regional Traffic Reifen. „Bis zu 30 Prozent der Betriebskosten eines Lastzugs werden von der richtigen Reifenwahl beeinflusst“, bestätigt Dr. Christian Lerner, Leiter Technologieentwicklung Lkw-Reifen. Ein Fortschritt, der letztlich durch Kostensenkung auch Verbrauchern Vorteile bietet.

Elefanten, die bis zu fünf Tonnen Lebendgewicht erreichen, gleiten vergleichsweise leicht über den Boden. Die Flächenpressung ihrer Füße ist wesentlich geringer als der Innendruck eines Autoreifens. Daraus ziehen Bioniker von Continental ihre Schlüsse, die möglicherweise Konstruktionsdetails in der Reifentechnik verbessern können.

Foto: Continental

PFAFFENEDER NUTZFAHRZEUGE - OMNIBUSSE

Service und Reparatur aller Fabrikate

- Lkw - Anhänger - Omnibus-Service
- SP ● HU
- Fahrtschreiber-Prüfdienst
- Unfallinstandsetzung und Kfz-Elektrik
- Aufbauten
- Hebebühnen
- Zentralschmieranlagen
- Standheizungen
- Klimaanlage-Service
- Fahrzeughydraulik
- UVV-Prüfung
- 24-Std.-Notdienst
- Ladebordwände
- DKV-Euro-Service

33071 Schloßberg/Rosenheim • Tel. 0 80 31 / 74 21 • Fax 0 80 31 / 7 28 40

müller SPEDITION

eswig-Holstein,

24-Stunden-Takt

Gewerberg 12, Tel. 0 80 71 / 9 09 40

83549 Eiselfing, Fax 0 80 71 / 90 9424

Kisten mit Ideen – individuell gefertigt

Für den ersten Eindruck gibt es keine zweite Chance! Damit Produkte schon bei der Anlieferung optimal „ankommen“, hat sich die Rosenheimer Schreinerei Reichelt auf die Herstellung von hochwertigen Transportkisten aus Holz für den Export spezialisiert. Neben ihrer hochwertigen Ästhetik überzeugen die individuell gefertigten „Kisten mit Ideen“ auch in punkto Funktionalität und Wirtschaftlichkeit.

Mit ihren cleveren Transportlösungen hat sich die Schreinerei Reichelt seit 2005 einen Namen gemacht. Viele renommierte Betriebe schwören auf die „tollen Kisten“, u.a. die Firma Rasco (Halbleiter Industrie) oder die Firma Helios (Gerätebau für Kunststoffindustrie), und profitierten von dem einschlägigen Know-how der Verpackungskünstler. Die Schreinerei ist zertifiziert gemäß IPPC-Vorschriften und kann daher neben Plattenmaterial auch Massivholz anbieten, was den Anforderungen für z.B. einen Export nach Asien entspricht. Neben Sicherheit und Preisleistung stehen bei der Entwicklung der pfiffigen Sonderlösungen vor allem Funktionalität und Wirtschaftlichkeit im Vordergrund. Die Kisten können just-in-time fertig montiert oder für die La-

gerhaltung vormontiert geliefert werden. Die zentral gelegene Produktion in Rosenheim garantiert kurze Lieferzeiten.

Für einen sicheren Schutz der jeweiligen Produkte sorgen zahlreiche Ausstattungslösungen: So kann auf Wunsch die Ummantelung aus feuchtigkeitsbeständigem Karton mit Kunststoffverschlüssen angeboten werden.

Für hochempfindliche Produkte stehen verschiedene Schaumstoffe sowie speziell gefräste Schaumstoffe zur Auswahl. Für extreme Belastungen bieten die Kistenmacher gedämpfte Verpackungen an. Eine integrierte Transportsicherung mit z.B. Spanngurten sowie ein Korrosionsschutz mit Aluverbundfolie kann ebenfalls eingebaut werden.

Auch bei der Beschriftung beweist die Firma Reichelt Flexibilität und Kundennähe. Die Kisten werden mit individuellen wie vorschriftsmäßigen Beschriftungen versehen, auf Wunsch auch mit dem entsprechenden Firmenlogo. Übrigens eignen sich die Kisten auch ideal für interne Produktionsabläufe. Viele Unternehmen nutzen sie für den Pendelverkehr zwischen Produktion und Lieferanten und leisten damit einen wertvollen Beitrag zum Umweltschutz.



Mit cleveren Transportlösungen einen Namen gemacht.

FIAT DUCATO MIT EXTENSION TOP

Leasingrate ab 195,- € mtl.*

Sondermodell EXTENSION Top Fiat Ducato



EIN PRODUKT VON **Teamsys**®
SERVICIUMIT SYSTEM

Abb. enthält Sonderausstattung.

BIS 3 JAHRE GARANTIE BEI WARTUNG UND REPARATUR

Kostenübernahme der turnusmäßigen Wartungsarbeiten	Erforderliches Material wie Ölfilter, Zündkerzen und Luftfilter inklusive
Reparaturkostenübernahme inklusive Verschleißteile	36 Monate Laufzeit, max. bis 60 000 km Gesamtleistung

* Ein Leasingangebot der Fiat Bank GmbH für gewerbliche Kunden zzgl. MwSt. und Überführungskosten für den Fiat Ducato Kastenwagen 30 L1H1 Multijet, Sondermodell mit EXTENSION Top, Leasingrate ab 195,- € monatlich, Leasingsonderzahlung 5.599,- € 36 Monate Laufzeit und 30 000 km Gesamtleistung. Gültigkeit bis 30.09.2007.

Ihr Fiat Professional Händler:

Autohaus Strasser OHG

83022 Rosenheim · Heilig-Geist-Str. 19
Tel. 0 80 31/20 45-0

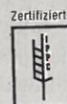
E-Mail: info@strasser-Rosenheim.de



PROFESSIONAL

DIE TRANSPORTER.

REICHELT Transportverpackung



Holzverpackung für den Export

www.reichelt-verpackung.de
Rosenheim / Tel. 0 80 31 / 94 172 68

JD DETTENDORFER

Johann Dettendorfer Spedition Ferntrans GmbH & Co. KG
Haus 98, 82131 Nußdorf/Inn
www.dettendorfer.de
info@dettendorfer.de



SPEDITION HUBER GmbH & Co. KG

Umschlag & Lager 1800 m² · Weinlogistik
Internationale Spedition · Coil · Kühltransporte
Oberaustr. 47 · 83026 Rosenheim · Tel. 0 80 31-20099-0 · Fax 20099-88

BENNO HELL

Fuhrunternehmen

83123 Amerang · Wasserburger Str. 36
Telefon 0 80 75/601 · Telefax 0 80 75/271